

**OGLIO PO/TRASPORTI E VIABILITÀ**

# Ok ai commissari per ponti e treni

**Le commissioni Infrastrutture e Ambiente danno il via libera alla nomina di una figura che segua l'elettrificazione della Brescia-Parma e i lavori sul Po**

**OGLIO PO**

Ok al commissariamento dei ponti sul Po. La decisione è stata presa ieri alla Camera nel corso della seduta congiunta delle commissioni Infrastrutture-Trasporti e Ambiente Lavori Pubblici. Ok unanime al Governo sul secondo decreto di commissariamento delle opere infrastrutturali ritenute prioritarie. Si è anche gettato, però, le basi per il terzo, in approvazione prossimamente. Tra queste opere, oltre alla linea ferroviaria Mantova-Cremona-Codogno già commissariata nel primo decreto, anche la ricostruzione dei ponti del bacino del Po e il completamento dell'elettrificazione della linea ferroviaria Parma-Brescia sono state previste per il terzo decreto, con l'impegno delle commissioni congiunte a vigilare, affinché

tutto questo accada.

Del terzo decreto si riparerà tra qualche mese (presumibilmente a inizio 2022), ma un primo passo decisivo è stato fatto.

«Sono molto soddisfatto che siano state poste le basi per l'approvazione del terzo decreto, nel quale è proposto il commissariamento per la realizzazione di opere infrastrutturali ritenute prioritarie e di grandissima importanza per il nostro territorio» ha dichiarato l'on. **Matteo Colaninno**, deputato di Italia Viva.

«Rappresenta un ulteriore passo fondamentale per lo sviluppo del progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Mantova-Cremona, già commissariato nel primo decreto e che ha visto la conseguente nomina del Commissario Straordinario. Nel terzo decreto, che sarà discusso tra qualche mese, sono infatti inserite, tre le altre, la manutenzione e ricostruzione dei ponti sul bacino del Po, già oggetto anche di una mia interrogazione, e il completamento dell'elettrificazione della linea ferroviaria Parma-Brescia». —



**Matteo Colaninno**

