

PRONTO IL COMMISSARIO

Mantova-Milano,  
svolta raddoppio

Pagina 11

LE 30 OPERE STRATEGICHE ITALIANE

# Mantova-Milano, il raddoppio è alla svolta

**Colaninno** (Italia viva) annuncia come imminente la nomina del commissario straordinario

Possibili sbocchi  
in cantiere anche  
per l'autostrada  
Mantova-Cremona  
in tempi brevi

**MANTOVA** «Posso confermare che è imminente la nomina del commissario straordinario per il progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Mantova-Cremona». L'annuncio viene da **Matteo Colaninno**, deputato di Italia Viva, a detta del quale a nomina del governo rappresenta «un fatto molto importante, che conferma quindi che il raddoppio si farà. In secondo luogo che grazie al commissario i tempi saranno velocizzati e poi che tutto questo è propedeutico per ottenere l'ulteriore finanziamento per il raddoppio dell'ultima tratta Codogno-Piadena, di cui si sta già ultimando il progetto».

Il raddoppio della tratta Mantova-Cremona è un progetto su cui **Colaninno** sta lavorando da tempo, finalizzato a migliorare radicalmente il servizio per viaggiatori e pendolari. «La svolta è arrivata gra-

zie al lavoro di Italia Viva – prosegue **Colaninno** – che ha ottenuto dal governo di inserire il raddoppio della Mantova-Milano

tra le prime 30 opere strategiche italiane. E voglio ringraziare il ministro **Elena Bonetti**, il cui lavoro nella maggioranza e nel governo, è stato decisivo».

Come è emerso nel corso del question time Pizzetti-**Colaninno** alla Camera, l'esecuzione dell'opera è programmata in due fasi. I lavori per la prima fase, relativa al raddoppio Piadena-

Mantova (35 chilometri), prenderanno il via nel 2021, con l'inaugurazione della tratta prevista nel 2025. La seconda fase consiste invece nel completamento del raddoppio della tratta Codogno-Piadena (50 chilometri), per la quale la progettazione è in fase di ultimazione.

Per quanto riguarda invece il tema Autostrada Mantova-Cremona, continua **Colaninno**, «mi sono confrontato alla Camera con l'on. **Luciano Pizzetti**, deputato Pd di Cremona. A nostro giudizio il tema Autostrada, seppur difficile e complesso, non deve essere assolutamente considerato una vicenda chiusa. Il tema riguarda diverse istituzioni, a partire dalla Regione, che ha un ruolo importante in questa vicenda. Assicurare che proseguiremo nell'impegno anche per realizzare questa importante infrastruttura».



## LE TAPPE INFRASTRUTTURALI



I lavori per la prima fase, relativa del raddoppio prenderanno il via nel 2021 con l'inaugurazione della tratta prevista nel 2025



La seconda fase consiste nel completamento del raddoppio della tratta Codogno-Piadena (50 chilometri): progettazione è in fase di ultimazione

